



# PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen zákon)

Veřejná zakázka:

**Šternberk, lokalita ulic Masarykova – Krampolova, dodatečné stavební práce 1**

## 1. Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky, cena sjednaná ve smlouvě

### Identifikace zadavatele

Město Šternberk  
Horní náměstí 16  
785 01 Šternberk  
IČ: 002 99 529

### Předmět veřejné zakázky:

Při zahájení pilotovacích prací u zakázky realizované pod názvem Šternberk, lokalita ulic Masarykova - Krampolova, v průběhu vývrtu piloty č. 101 pod pravou mostní opěrou, byl zaznamenán nepředpokládaný výskyt shluku bludných kamenů (balvanů) o velikosti 150-250 mm. Z důvodu výskytu těchto kamenů docházelo k jejich opakovanému zaklínění mezi ocelovou dvouplášťovou pažnicí a šapou (vrtný hrnec na konci vrtacího spirálu). Na základě výše uvedeného nebylo možné kamenitý vývrt z budoucí piloty odstranit a následně pokračovat v hloubení dané piloty. Ve snaze o uvolnění překážek v podobě kamenů z trasy vrtu, a to mírným vyosením vrtacího spirálu z kolmého směru v průběhu vrtání, docházelo ke vzniku odchylek od projektového stavu v podobě deformace stěn vrtu. Z tohoto důvodu byl zhotovitel nucen pilotovací práce pozastavit a vzniklou situaci operativně řešit následujícím způsobem. Zhotovitel stavby zajistil statický návrh řešení vzniklé situace za použití pilot o větším průměru. Proti projektem stanovenému průměru 750 mm byl navržen větší průměr 900 mm. Realizace pilot o průměru 900 mm umožňuje realizaci pilotovacích prací stejnou technologií i za výskytu obdobných kamenů do velikosti cca 300 mm. Ve snaze eliminace pravděpodobného výskytu dalších balvanů byla navržena také redukce počtu pilot. Ze statického hlediska použitím většího průměru pilot by byla možná redukce počtu 16 ks průměru 750 mm na 12 ks navrhovaného průměru 900 mm. Délka pilot zůstává beze změny. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem musela být provedena změna průměru a počtu pilot. Bylo provedeno statické posouzení změny založení, kterým bylo prokázáno, že změna nemá, ze statického hlediska, žádný vliv na celkové založení mostu. Změna vzhledem ke svému charakteru nemá vliv na technické parametry a užitnou hodnotu díla, ani nezpůsobuje zhoršení technických parametrů oproti původně navrženému řešení.

### Cena sjednaná v dodatku k uzavřené smlouvě o dílo:

659 833,00 Kč bez DPH

## 2. Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění podle § 23 odst. 7 písm. a) zákona a 34 zákona.

### **3. Identifikační údaje vybraného uchazeče, odůvodnění výběru, subdodavatelé**

#### **Identifikační údaje vybraného uchazeče:**

HORSTAV Olomouc spol. s r.o., Olomouc, Tovární 41 A, PSČ 772 00, IČ: 451 95 706.

#### **Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:**

Vybraný uchazeč splnil zákonné požadavky a požadavky zadavatele pro účast ve veřejné zakázce.

#### **Podíl subdodavatelů na plnění veřejné zakázky:**

Údaje nebyly zadavatelem požadovány.

### **4. Identifikační údaje všech uchazečů s nabídkovou cenou**

Netýká se.

### **5. Identifikační údaje uchazečů vyloučených z účasti v zadávacím řízení vč. odůvodnění vyloučení**

Žádný uchazeč nebyl ze zadávacího řízení vyloučen.

### **6. Odůvodnění vyloučení uchazeče z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny**

Žádný uchazeč nebyl ze zadávacího řízení vyloučen z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny.

### **7. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění**

V průběhu zhotovení stavby Šternberk, lokalita ulic Masarykova – Krampolova vznikla potřeba dodatečných stavebních prací popsanych v bodě 1 této písemné zprávy, a to v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, které zadavatel nemohl v době uzavírání příslušné smlouvy o dílo předvídat. Tyto dodatečné stavební práce nejsou obsaženy v původních zadávacích podmínkách a jejich provedení je nezbytné pro řádné naplnění a dosažení účelu díla. Dodatečné stavební práce nemohly být technicky ani ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky, neboť jsou zcela nezbytné pro řádné dokončení původní veřejné zakázky zadané pod názvem Šternberk, lokalita ulic Masarykova – Krampolova v otevřeném řízení.

Ve Šternberku 29. 12. 2014

**Ing. Pavel Stonawský**  
**místostarosta**